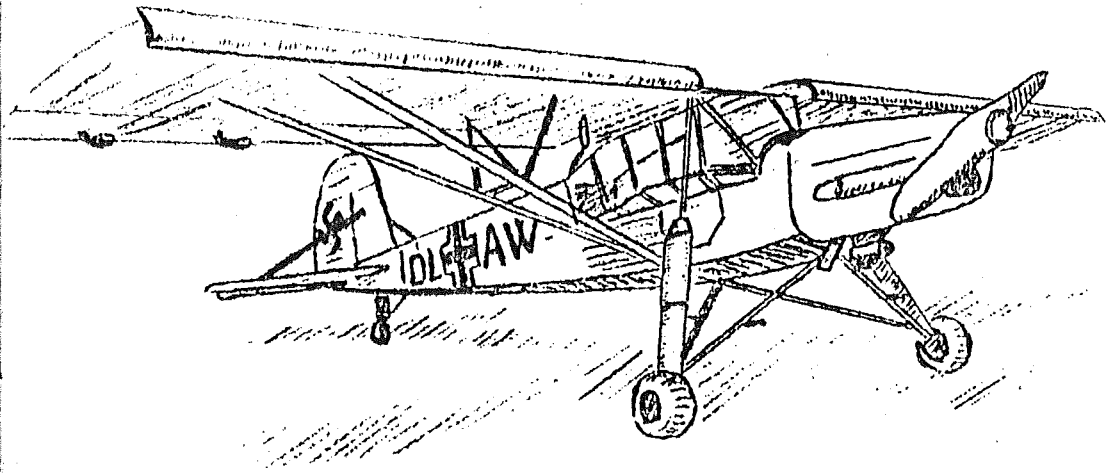


»HALEHJULET«

3/69

INTERNATIONAL PLASTIC MODELLERS SOCIETY
DANMARK



F. 156

C.B.

Siden udsendelsen af nr. 2/69 er der sket det glædelige, at I P M S/Danmark efter anmodning er blevet optaget i vor afdeling med øjeblikkelig virkning. Indtil videre vil vi fortsætte med at hedde I P M S/København for fra næste årsskifte at ændre til I P M S/Danmark.

Det sidste sker af hensyn til vore udenlandske lidelsesfælder. Afregning er allerede modtaget og navnene på vore nye medlemmer vil komme med i vor nye medlemsliste.

Apropos vor medlemsliste, så er det nogle ualmindeligt sløve medlemmer, der endnu ikke har overkommet at returnere deres navneliste til kassereren. Skal vi se at få det overstået?

På grund af en vis utilfredshed blandt vore trofaste medlemmer over manglende forsyning af blade ved årsskiftet, må vi gøre opmærksom på, at der intet er til hindring for at man kan melde sig for det kommende år inden udgangen af det indeværende. Vi er enige i at ikke alt er tilfredsstillende, men det er nu ikke så lige til.

Ved at lade "Halehjulet" glimre ved sit fravær på sidste møde, håber vi at få alle de passive medlemmer til at fare i blækhuset.

P.S. "Halehjulet" har ingen sidebegrænsning!

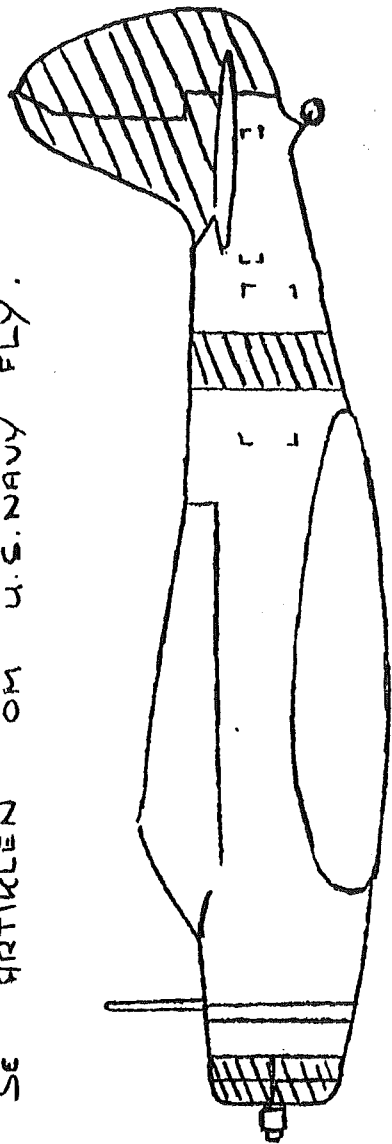
Blade: Magazine APRIL 69 er udkommet.

Vi har endelig hørt fra U.S.A. og skulle, såfremt skibet ikke er gået ned, have Quarterly til udlevering samtidig med at dette læses. Årsagerne er mange, men vi har lovning på at alt bringes i orden.

Nye Modeller: Efter udsendelsen af sidste nummer er følgende byggesæt udkommet fra FROG: Nakajima RITA 1/72 (det kendte byggesæt fra Hasegawa), Bristol Blenheim Mk.I 1/72, Messerschmidt 109F 1/72, SAAB 37 "Viggen" 1/72, Grumman OV-10A "Mohawk" 1/72 (begge Hasegawa). Endvidere er fra Airfix udkommet Grumman Duck, fra Rewell Mitsubishi Zero 1/72 samt undervejs fra Monogram Dornier 17Z. Fra Magazine har vi erfaret at et nyt firma Aliplast, Italien, har startet produktion af italienske fly i skala 1/72, hvoraf det første er udkommet, Fiat G 55. Der ingen udsigt til at de kommer i handelen her i landet foreløbig, hvorfor der vil blive arrangeret indkøb gennem klubben. Der allerede taget kontakt med I P M S/Italien.

Nye Transfers: Fra STOPPEL DECALS meddeles om udsendelsen af ark 31 - 38. Disse er en serie meget anvendelige ark med stjerner og kvadrater samt farvefelt. Se dem på mødet!!!

FARVEN PÅ DE SKRIVEREDE FELTER!
SE ARTIKLEN OM U.S. NAVY FLY.



Foranlediget af de sidste nyheder af fly fra den farverige periode før den anden verdenskrig af U.S. Navy fly, skal der her kort gives en forklaring til farvernes betydning.

Cowling farve forklaring til U.S.Navy fly 1926-40. Hver eskadrille havde 18 maskiner, der var delt op i 6 sektioner á 3 fly.

Sektion nr.	Sektion farve	Fly nr.	Del af cowling bemalet
1	rød	1+	Hele cowlingen
		2	Øverste halvdel
		3	Nederste halvdel
2	hvid	4+	Hele cowlingen
		5	Øverste halvdel
		6	Nederste halvdel
3	blå	7+	Hele cowlingen
		8	Øverste halvdel
		9	Nederste halvdel
4	sort	10+	Hele cowlingen
		11	Øverste halvdel
		12	Nederste halvdel
5	grøn	13+	Hele cowlingen
		14	Øverste halvdel
		15	Nederste halvdel
6	citron gul	16+	Hele cowlingen
		17	Øverste halvdel
		18	Nederste halvdel.

+ er sektion leder, der desuden har sektionens farve malet i bånd om bagkroppen, bredde 7mm i 1/72. Bemaling af halen fremkom i perioden 1926-37 for at kunne skelne eskadriller, der anvendte samme flytyper. I 1937 fik hvert hangarskib tildelt sin farve som blev anvendt på samtlige typer. Således var:

Lexington	(CV-2)	Citron gul
Saratoga	(CV-3)	Hvid
Ranger	(CV-4)	Mellemgrøn
Yorktown	(CV-5)	Rød
Enterprise	(CV-6)	Mellemblå
Wasp	(CV-7)	Sort.

Månedens emne: Fieseler 156 "Storch".

Hvordan får man Airfix byggesæt til at ligne en rigtig "Storch".

Hvorfor nu tage et byggesæt op som allerede er udkommet for år tilbage? Ganske simpelt fordi det er umuligt at bygge en "rigtig" Storch af Airfix sættet. Det kræver en del arbejde, at gøre skaden god igen, men det er absolut umagen værd. Som sædvanlig valgtes et bestemt fly, i dette tilfælde en Fi-156c fra Luftlandegeschwader I (H4 + EA) vist i Magazine Marts 1967. Vi følger den normale arbejdsgang i samlingen af modellen. Døren flyttes fra venstre krophalvdel til højre. Dette fly er udgaven med MG i cockpitloftet. I cockpittets bageste del indsættes stivere, fig. 1 i skitserne. Tagglasset forsynes med en tværramme, fig. 2. Oliekølerens indsugning samt udblæsningsrørene bores ud. Slats på forkanterne af planerne behandles herefter, idet bærererne skal være anbragt som vist på fig. 3. Flaps forsynes med hængsler

som fig. 4 og 5. På hvert plan monteres dripstick som vist på fig. 6.

Vi kommer nu til understellet, som er den direkte årsag til at modellen ser håbløs ud. Det lave understel, der følger med i sættet, kommer nærmest flyvestilling, medens det høje er uanvendeligt. Benlængde, hjulafstand og hjulstilling rettes i h.t. fig. 7. Der tilføjes to afstandsstykker i hver side, fig. 8. Til orientering er såvel understelsben som stivere monteret til kroppen på hængsler. På støttebenene monteres trin for og bag for mekanikere og besætning, se fig. 9.

Et afstivningsarrangement mellem de store planstivere og planerne er helt udeladt. Disse stivere kan nemt fremstilles af trukket plasticindløb, over stearinlys, i h.t. fig. 10. På denne udgave af Storcken er der tre antennemaster, en stor i cockpittaget samt en lille, lodret i hver plantip. God fornøjelse!

Maling: Fra Brøndbjerg har vi modtaget meddelelse om at vi der kan købe aluminiumfarve på stray med sprøjteafstand 10-15 cm, altså en reel chance for ikke at male hele huset. Endvidere kan Humbrols blandede farver i løssalg. Altså på Gl. Kongevej 130 hos Brøndbjerg.

Red. anbefaler den norske Skandia lak for mat.

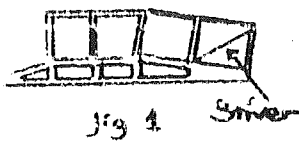


Fig 1

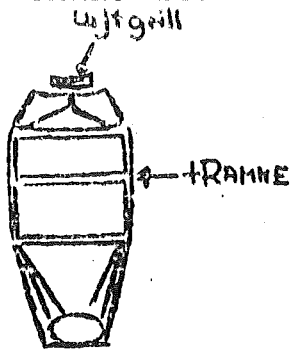


Fig 2.

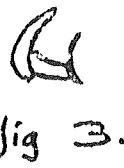


Fig 3.

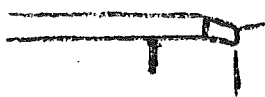


Fig 6

(midt mellem forkeant af plan og bagkant af flap).
 Grundstøtten.

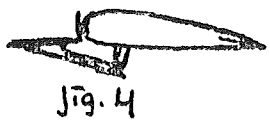


Fig 4



Fig 5

(kun ved trækklap)

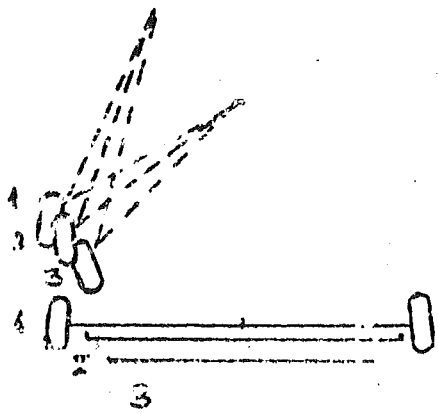


Fig 7

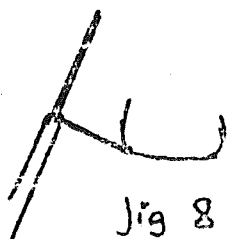


Fig 8

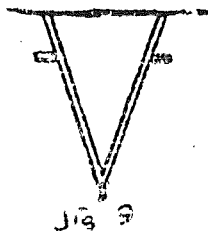
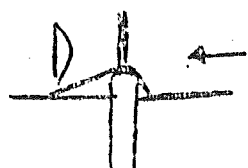
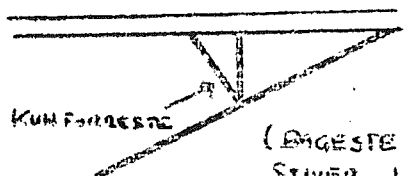
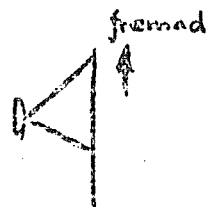


Fig 9



KUM FORRESTE

(LÆNGSTE 4. SKRÅ-STIVER LØBET)



fremad

Nye bøger: "Fighters over the Desert" fra forlaget Neville Spearman. Denne bog er iflg. smudsomslaget den første i en serie på tre om dette emne, og den dækker tidsrummet fra 10. juni 1940, da Italien erklærede England og Frankrig krig, til og med slaget ved El Alamein ved slutningen af 1942. Bogen er opbygget som dagbog med oplysninger fra RAF og Luftwaffe kogt sammen til et hændelsesforløb for næsten hver dag i tidsrummet. Dog har Regia Aeronautica nægtet samarbejde m.h.t. at checke de forskellige oplysninger, hvorfor den første del af bogen (til Luftwaffe kommer med i billedet) er bygget på RAF's og Commonwealth Air Forces' oplysninger alene. Ud over dagbogen er der forskellige afsnit med oplysninger om "essernes" nedskydninger, sammenligninger mellem implicerede flys "performances" og styrkeforhold på forskellige tidspunkter. Desuden er der 287 billeder, hvoraf ca. 200 er af fly. Billedkvaliteten er god, men værdien for modelbyggere er lige fra super-godt til uden værdi. Som historisk materiale og for folk med Nordafrika som speciale er bogen guld værd, medens den ty-peinteresserede nok vil betakke sig for at give kr. 86,25 for en bog som kun dækker 1/3 af en historie. De 256 sider er nydeligt indbundet i brunt shirting.

Der er kommet mere godt fra Haase!

Harritsø har følgende nyheder at omtale:

Ries, Karl: Dora Kurfürst und rote 13, bind 4!!

Bind fire i denne serie bliver det sidste - desværre. Billedmaterialet er fabelagtig godt, og det vil være synd at fremhæve nogle, men alligevel må nævnes frontbillede af Ju 88 PVI med BK 7,5 cm, Ju 87 g-1 set fra siden, Fw 189 A-1 og A-2. Prikken over i'et er de sidste 30 sider med nærbilleder af fly-bevæbninger. Ialt 192 sider uvurderligt kildemateriale for kr. 57,10, hos HAASE.

Thorpe, Donald W.: Japanese Army Air Force camouflage and markings, WW II. Tidligere omtalt i "Halehjulet". Skæppe-god. Kr. 55,- u.indb. kr. 88,- ib.

Taylor: Combat Aircraft of the World.

Omtale af denne bog kommer i næste nummer. Kan også fås hos Haase.

Billeder: King Size, sort/hvide billeder i 58 x 43 cm, trykt på glittet halvkarton.

Spitfire, Mosquito, Lancaster, Beaufighter, S.E. 5a, Hurricane, Comet, Lightning, Harrier, Vulcan Tiger Moth og Typhoon. Det eneste man behøver er en sportshal og kr. 8,00 pr. stk. Fås hos HAASE.

Skydebanen:

HAR VI FOR MANGE JUNIORMEDLEMMER?

Fra H.H.H: Må vi så få nogle Luftwaffe tal og bogstaver - STOPPEL!!!!

Pas på! Smøleri hos palludans boghandel.

Den 1.9.68 fik jeg besked på inden den 1.10.68 at have genbestilt mit abonnement på et japansk magazin, da jeg ellers ikke kunne forvente at modtage bladet fra begyndelsen af 1969. Bestilling foretages og jeg får at vide at abonnementet træder i kraft ved indbetaling af en regning, der vil blive tilsendt senere. Regningen afsendes fra Palludan d. 31.12.68 og betales d. 2.1.69 (kr. 165,10).

Den 22.4.69 er der intet magasin modtaget!

Det kan kun være smøleri, da de tre første magasiner fra en anden ordre på japanske magasiner, afgivet 9.4.69 allerede blev modtaget her d. 22.4.69

en gnaven kunde

OBS!!! Husk vi afholder møder som sædvanlig selv i feriemånederne.

STOPPELDECALSSTOPPELDECALSSTOPPELDECALSSTOPPEL