

INTERNATIONAL PLASTIC MODELLERS SOCIETY
KØBENHAVN

Halehjulet siger tak for en god modtagelse!
En del af de nye medlemmer klagede over at de ikke modtog nr. 1/69, hvilket skyldes at vort år faktisk begynder 1.2. og at vi benyttede bladet til at minde om at det er tid til at fornye sit kontingent. Vi var ikke så fremsynede at vi lavede flere eksemplarer end vi havde medlemmer i 1968, undskyld, vi skal huske det næste år.

Lykkeligvis har vi allerede modtaget henvendelser på tryk fra nogle medlemmer. Alt hvad der bliver modtaget kommer så vidt muligt her i bladet den følgende gang.

Således fra H.H.H: Kære halehjul! Siden redaktørerne af dette smudsblad foretrækker at være anonyme, må jeg bruge denne noget tvetydige titel; hvad med de stakler der bygger moderne fly eller kampvogne, får de deres eget blad senere ved navn "Larvefoden" eller for flyene "Blyvægten"?

Den anonyme smudsbladsredaktør er Breiting, Sterkinde, 2640 Hedehusene, som meget gerne modtager alt det stof andre ikke har kunnet aflevere p.g.a. anonymiteten, som jo iøvrigt er behagelig at gemme sig bag indtil reaktionen på det

første nummer er kommet.

Og hvorfor hedder det halehjulet? Jo, ud over at det lyder smart, så må man ikke underkende et halehjuls evne til at styre selv et stort monster. Og for de, der direkte eller indirekte var fraværende ved generalforsamlingen, så er vort næste fortsæt et engelsksproget blad ved navn "NOSE-WHEEL" og med hensyn til vor eneste aktive kampvognsmodelbygger, så er han velkommen til at meditere via vort blad.

I dette nummer beskæftiger vi os med:

Referat af generalforsamling

Abonnement

Girokonto

Magazine samt andre IPMSblade

Film

Medlemsliste

Brevpapir

Modelnyt

Oplysninger om modeller

Farver

Nye bøger

Nye transfers

Andre nyheder

Udstilling på Strøget

Månedens emne Bf 109F

Månedens tegning

Køb-salg-bytte

Skydebanen

GENERALFORSAMLINGEN: Af hensyn til de medlemmer, der ikke deltog skal vi her kort berøre de emner vi beskæftigede os med på forsamlingen. Som afslutning på 1968 aflagde kassereren regnskab. De forslag, der blev bragt frem for 1969 var bl.a. vort tidligere omtalte blad "NOSEWHEEL", anskaffelse af en flip-over samt opslagstavle. Anskaffelse af girokonto omtales senere i bladet. Kassereren har påtaget sig at organisere en indkøbs-service, hvilket vil blive omtalt på et senere tidspunkt. M.h.t. klubbens beskedne overskud, blev det foreslået at investere i dyrere, værdifulde magasiner, som start på et kommende IPMS bibliotek. Biblioteket er ikke tænkt blot at skulle indeholde magasiner, så hvis der er gode forslag til erhvervelse af materiale, hører vi gerne nærmere.

ABONNEMENT 1969: Vi vil hermed minde om betaling af kontingent, som skal finde sted inden april-mødet, for at vi kan garantere alle numre af magazine.

Vor hidtidige ordning med frit medlemskab ved hvervning af 5 nye medlemmer i et år, har desværre vist sig at være kilde til uenighed mellem nogle af vore medlemmer, hvorfor ordningen bringes til ophør med øjeblikkelig virkning af hensyn til vort gode forhold i klubben.

INDBETALING: Alle indbetalinger kan for fremtiden ske på giro som følger:

GIRO 14 31 87

Kasserer GUNNAR POULSEN

BREGNERØDVEJ 78

3460 BIRKERØD

BLADE: Magazine FEB er udkommet. Hovedemne Concorde. Med dette nummer af halehjulet vil følge en IPMS special review over nogle af de IPMS blade der produceres i andre lande og som vi kan erhverve for fremstillingsprisen. Bestillingsliste vil følge.

FILM: Desværre må vi her skuffe medlemmerne med aflysning af vor planlagte forevisning af "TARGET PLOESTI" p.g.a. sparebestræbelser inden for U.S.A. Ambassaden, hvilke forbyder filmafdelingen at hjemtage film fra udlandet.

MEDLEMSLISTE: Bagest i bladet findes en liste, som bedes returneret til kassereren eller sekretæren med oplysning om den nøjagtige nuværende adresse og telefonnummer, da den nye medlemsliste venter på at blive trykt.

BREVPAPIR: Som tidligere omtalt har vi intet imod at medlemmerne benytter det originale brev-papir til korrespondance, blot skal det afhentes i hvert tilfælde hos Jacob Stoppel for at hindre at værdien af IPMSpapir forringes ved at flere skriver om samme emner til de samme modtagere.

MODELNYT: Lockheed T-33A - Shinmeiwa PX-1 -
BAC JAGUAR - Betty - F-102A - F106A - Mavis -
Harrier - CH-54 - AH-56 - YS-11 - A-4 - TA-4

B-47 - Whitley - Spitfire Mk 14. Alle 1:72

Når dette udkommer vil Rewell/Catalina og Airfix/Hampden være i handelen iflg. Brøndbjerg.

OBS!! Vi vil komme til at se FROG sort serie i poser til kr. 3,50 og Rewell sort/rød kr 3,75.

FARVER: Knud Jensen er i færd med et meget interessant projekt med udførelse af farveprøvekort af de forskellige fabrikater for sammenligning.

Oplysninger om modeller. Følgende FROG byggesæt udgår: Hawker Hunter - D.H. 110 - Sea Hawk - Attacker - E.E. P.1 - Fairey Delta II - Boston Bristol 138A.

Samtidig kan vi henvise til Magazine feb 69, hvor der findes et afsnit om de FROG modeller, der er taget op til revision.

NYE BØGER: Aeros nye bog "JAPANESE CAMOUFLAGE AND MARKINGS" er kommet til byen. Set hos Haase til kr. 51,75 u.indb. Indbundne eksemplarer må foretrækkes af hensyn til opslag ved bygning af modeller. Det mere interessante er bogens indhold. Ved første gennemgang bemærker man at bogen er trykt på tykt papir med store typer og nogle alt andet end nøjagtige tegninger samt fotogengivelser af ringe kvalitet. Men pas på!! Her er i virkeligheden tale om en bog der er uundværlig for modelbyggere med interesse for Japan WW II. Bogen er tilsyneladende gjort ud fra den erkendelse at der i forvejen findes i dusinvis af bøger med stort set de samme billeder, hvorfor vi her finder et hav af ukendte

billeder, ligesom man finder en dejlig samling farveskitser. Der findes endvidere forklaringen på japanernes mange underlige tegn, styrkeopbygning, farvekoder samt skemaer over farvekombinationer. Bogen er virkelig den høje pris værd.

Aircam: "BATTLE OF BRITAIN" - en god reference bog med gode emner omfattende Hurricane, Spitfire og især Bf 109. Pris kr. 24,15 hos Haase. Dora Kurfürst und rote 13 bind 4 er udkommet i Tyskland.

Nye TRANSFERS: Brøndbjerg meddeler at Almark transfers er i handelen.

STOPPEL DECAL ark. nr. 29 Cambodia, Columbia, Peru, Uruguay er udkommet.

ANDRE NYHEDER: Hos Brøndbjerg er sæt Humbrol kniv med lølblade, særdeles anvendelig. Endvidere er Bellonas sortimenter i plader kommet.

UDSTILLING: Der er truffet aftale om udstilling i Sparekassens udstillingslokale på Strøget fra 22.9.70 - 5.10.70.

MÅNEDENS EMNE: Bf 109F. Af H.H.H.

I håb om at andre vil tage ideen op, vil jeg skrive nogle mere eller mindre intelligente bemærkninger om FROG's nye Bf 109F, eller hvad den nu skal forestille. Modellen er et pænt fremskridt sammenlignet med Airfix's, og i modsætning til denne er det muligt at

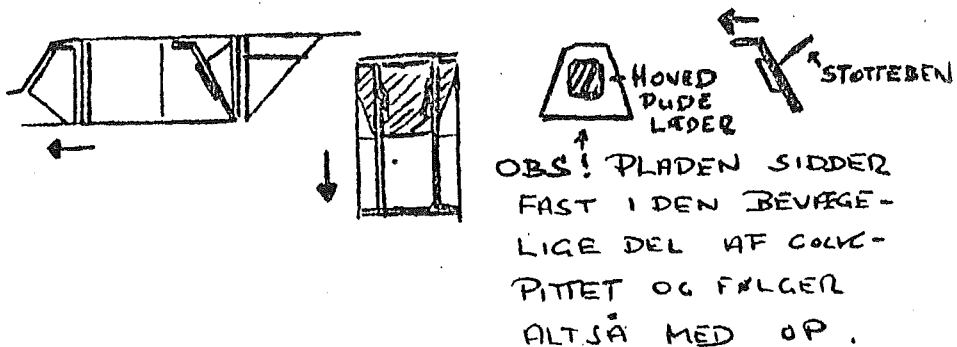
fremstille en næsten korrekt Bf 109F, idet modellen kun har en virkelig alvorlig fejl, nemlig at kroppen er for lav lige inden den går op i sideroret, hvilket tydeligt sees ved sammenligning med en tegning eller et billede; men da denne fejl er meget svær at rette, har jeg valgt at ignorere den.

Plantipper og forkanter er også helt ude at svømme, men heldigvis til den rigtige side, så det kan ordnes med en grov fil og en nøjagtig tegning, hvilket også er tilfældet med højderoret.

Selve næsen er nogenlunde korrekt, men fordybningerne til maskingeværerne må gøres dybere og forsynes med maskingeværmundinger. Nå over at spindesen skal have en lidt tykkere kanon, er her et lidt alvorligere problem idet denne er alt for kort og forkert i formen. Problemet er forsøgt løst på følgende geniale måde: Bagkanten af spinderen er forlængt med ca. 2 mm og filet til så den passer med kroppen. Herved kommer propelbladene ganske vist til at sidde for langt fremme, men de er mulige at flytte idet de samtidig skal skæres temmelig alvorligt til for neden, se tegning i Profil 184. Redaktøren foreslår at modificere en Airfix spinner. Oliekøleren skiftede jeg ud med den fra Airfix, da den er langt bedre. På samme sted af cowlingen, men på højre side skal der være et hul til starteren og lige i forlængelse heraf et strømlinet luftindtag se profil 6. Medens vi er ved luftindtagene,

så skal de små indtag ved snuden skæres bort i-
 det de hører til G-modellen. Mit cockpitinteri-
 ør består af en pind, instrumentbrædt, sort, et
 sigte også sort, et sæde slidt sortgrøn 60, en
 bagklædning til at dække det grimme hul til kroppen
 fuselagen, RLM grå o2 (som resten af cockpilotet.
 Den medfølgende panserplade skæres bort og er-
 stattes af en ca. $\frac{1}{8}$ mm tyk plade, se tegning,
 ligeledes sort eller grøn 60.

Af andre smarte detaljer kan nævnes rør gennem
 bagkroppen ved halen (herianbragtes en stang
 for opklodsning af halen ved kanonjustering i
 felten?). Indtaget under næsen er for dybt og
 kraftigt og må files til samt forsynes med en
 lille pind et stykke inde, hvilket også gøres
 ved indtagene under planerne. Halehjulet var
 optrækkeligt, så der må skæres en brønd ud til
 det. Pitotrør og balancehorns størrelse og pla-
 cering ses tydeligt i Profile. Ellers kan jeg
 anbefale at studere Airfix Magazine AUG 68, der
 viser hvordan man kan bygge en realistisk
 Bf 109F. Ligeledes IPMS Quarterly vol 2 No 6-7
 der viser en hel masse smarte detaljer.



Køb-salg-bytte: I forsøg på at komme ud af WW II sælges følgende byggesæt i original kartonnage/

pose: Revell- B-26 Marauder, Bf 109E, kr. 9,00
Bf 109E 3,50
Spitfire 3,50

Airfix B-25 Mitchell 9,00
Lockheed P-38J 4,00
Me 109 G 3,00
Hawker Hurricane 3,00
P-47 Thunderbolt 3,00

desuden F-111 A (ikke WW II) 8,00

Frog Heinkel 219 6,00
Mosquito 6,00
Bristol Beaufort 4,00
Dewoitine D 520C 3,00
Fw 190 3,00

Lindberg Me 163 Comet 3,00

Hawk F-104A Starfighter 1:48 9,00

Henvendelse: Gunnar Poulsen, tlf. 81 11 00.

SKYDEBANEN: Medlemmerne gøres opmærksom på, at der kan være ret store prisforskelle på byggesæt hos forskellige forhandlere:

Eks. Heller "mellestore" serie sælges hos Model og Hobby for kr. 14,50/14,85; hos Bodholt hobby for kr. 14,85; hos Brøndbjerg for kr. 16,85. Aeromodeller sælges hos Model og Hobby for kr. 3,50 og Aircam for 22,50 pr stk.; Haase tager kr. 4,25 h.h.v. kr 24,15 for samme. Iøvrigt vil det kunne betale sig at købe Profile hos Model og Hobby.

sign. Mc Scot

Denne slip returneres til kasserer Gunnar Poulsen, Bregnerødvej 78,
3460 Birkerød.

Til medlemslisten påføres:

Navn:.....

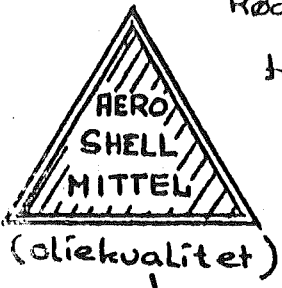
Adresse:.....

Telefonnummer:.....

Hovedemne (eks. RAF/NW II):.....

Rød m. hvid kant

Hvid tekst



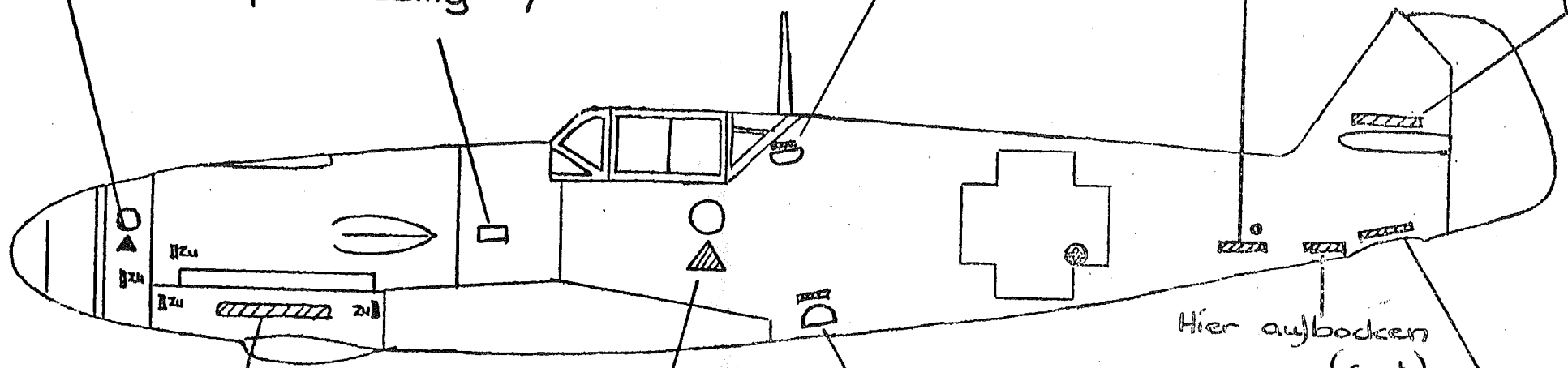
Hier eingreifen (sort)

Verke nr. (sort)

Verke plade (Jormentlig sort) på messing

(rød)

Hier anheben (sort)

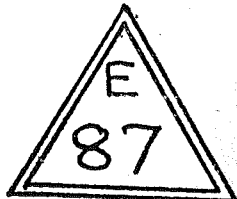


Vorsicht beim Öffnen
Kühler ist im Hauberteil eingebaut (sort)

Hier aufbocken (sort)

Reifendruck 4,5atü (sort)

Hier eintreten (sort)



Gul m. hvid kant
Sort tekst
(octan tal)



BJ 109 F

CB.