

»HALEHJULET«

1/70

INTERNATIONAL PLASTIC MODELLERS SOCIETY
DANMARK

BRISTOL
BULLDOG

NYT
1970

H.P.
JETSTREAM

RE 101

WATERLOO RAF
FRANSK
ARTILLERI

TANK SET

A110G

P-51A
WYVERN R-1

LEOPARD

METEOR

MK. IV

NICK
BAC

HARRIER

HS 123

BV-141 JAGUAR

F-100D

CAPRI

METEOR

VAMPIRE V VENGANCE.

MK WHITLEY

CHIEFTAIN

PERRY

MAVIS

FORD

HMS. LEANDER

UDSTILLING: Vi gør opmærksom på at man kan henvende sig til formanden med modeller og panoramaer, egnede for vor udstilling på strøget i København til efteråret. Indleveringsfristen er 1. juli 1970. Skitser over placeringer og tilgængeligt materiale skal snarest udarbejdes. Lad os nu vise hvad vi dur til!
Vi kan godt regne med at få besøg af ca. 20.000.

NYHEDER:

Fly - C-130 1/72 AIRFIX - Fw 189 A-2 1/72
H.P. Jetstream 1/72 - Boeing 737
1/144 - Saturn V 1/144 + modul 1/72.
Ju 87 B-2 1/32 REVELL.
Vigilante 1/72 FROG.
T-33 1/72, T-38 1/72, P-63 1/72, A-4E
1/72, RA-5C 1/72, F-102 1/72, F-106
1/72, + en hel del WW II på vej.
Skibe - DISCOVERY 1875-76.
Biler - Alfa Romeo 1/32 - Ford Escord 1/32.
Transfers LETRASET nr. 1-26 !!!

BESKRIVELSE AF ET NYT BYGGESÆT:

Focke-Wulf Fw 189 A-2 UHU (ikke at forveksle med He 219).

Det er ret sjældent vi er i stand til at beskrive et nyt byggesæt, samtidig med at det kommer frem i forretningerne.

Desværre er der, på trods af at Fw 189 er en speciel og spændende type, ikke overvældende meget tilgængeligt materiale.

Lidt tips om kildemateriale: BOMBERS vol 9, Dora Kurfürst und rote 13 bind 1-4, Markierung und tarnanstriche bind 1-3, Deutsche Kriegsflugzeuge 1933-45, Motor Schau August 1941.
Fortsættes næste side

Fw 189 A-2 er fra AIRFIX

Oplysninger om godt materiale på Fw 189 ud over ovenstående modtages gerne af sekretæren.

REGNSKAB: Samtidig med udsendelsen af dette nummer af Halehjulet fremlægges regnskabet for 1969. I stedet for at kommentere resultatet, henviser vi læseren til selv at studere regnskabet inde i bladet.

KONKURRENCE: Af nye aktiviteter i 1970, bør vi her nævne vor nye konkurrence, der starter ved vort møde i marts. Ideen med konkurrencen er i korte træk, at den strækker sig over hele året og vinderne bekendtgøres i december. Man skal således komme til så mange møder som muligt, medbringende model eller modeller. Modellen (den bedste af flere) får så points, der føres op på en tavle, der er anbragt i klublokalet, således at vi kan følge hinandens placering. Modellen er det primære, men er den anbragt i et panorama, der er virkelig prima, vil dette også belønnes. - Det gælder altså om at møde med modeller -

KONTINGENT 1970: Det går endnu lidt sløjt med indmeldelserne, vi er endnu kun oppe på 40. De "gamle" må hellere se at få snakket med kassereren. Vi benytter lejligheden til at minde om at vi forventer at hvert medlem kan skaffe et nyt pr. år. Indmeldelsesblanketter i nyt oplag fås hos kassereren.

OBSERVATØRER: Vi minder om den gældende regel, at en person, der ikke er medlem, max. kan deltage i vore møder 2 gange.

HANDEL: Da klubben tæller flere medlemmer med sammenfaldende kommercielle interesser, ser vi os nødsaget til at standse al handel på møderne for at hindre at mødet bliver til et marked.

BLADE: O B S ! ! ! Vi ved godt at ingen endnu har modtaget MAGAZINE nov. & dec. 69, de er desværre ikke udkommet endnu. Til gengæld udleveres ved dette møde QUARTERLY vol. 4 no. 4.

Snedker antages!

Airfix har strammet sig an og giver os en glædelig overraskelse. Delene der er i lys grå plastic passer godt sammen og har en pæn overflade. Nogen vil måske klage over lidt grove nitter især på motorskærmene, men det er der jo råd for. Skal vi blive ved negativerne, så bliver man noget forbavset over at dette "flyvende drivhus" hvor glassene oven i købet er smukt udført er næsten blottet for indmad. Ud over pind, sæde, gulv og geværer er der intet med. Vi må henvise til referancerne og den enkeltes viden om andre tyske flytyper for at finde ud af hvordan "indmaden" så ud. Hvis nogen kan fremvise fotos eller tegninger af cockpit, så lad os endelig se!!!

Hvis vi skal gøre lidt ved sættet ud over cockpit, så kast opmærksomheden på luftindtagene foran motorerne, antennemasten (mangler helt), pitotrør som er alt for stort, spændebåndene på halebommene er i virkeligheden næsten usynlige, hvorimod skinnerne oven på bommene helt mangler, et større antal gangskinner på oversiden af planerne mangler, se BOMBERS vol. 9. Endelig er de racks der følger med til bomberne ikke anvendelige såfremt der ikke bæres bomber. I så fald kast et blik på MONOGRAM Me 110.

En nyhed er hjulklapper og bund i hjulbrønd støbt ud i et, alternativt lukkede sammenstøbte klapper.

Ud over versionen i kassen, er der flere interessante lette konversioner at lave på dette fly.

Et godt råd! Find ud af hvor mange fly der skal bygges og køb dem nu, thi erfaringen siger at disse glas ikke kan holde kvaliteten evigt.

Vietnam-PHANTOM bygget af H.H.H. og udstillet på et kors påklæbet billeder. Vi har i I.P.M.S. altid holdt politik uden for, og ønsker fortsat at gøre det. På foranledning af H.H.H. skal vi blot præcisere at der er tale om en usædvanlig displaystand, ikke mere politisk end andres tyske og alierede fly i panorama. Det kan være svært at skelne mellem historie og politik. Betragtet som udstillingsbakke må vi akceptere.

INTERNATIONAL PLASTIC MODELLERS' SOCIETY, DANMARK

Driftsregnskab for 1969

Indtagter:

Kassebeholdning fra 1968	786,44
Kontingenter	2520,00
Entreindtægt	1048,00
Modtaget fra Egskov-museet	500,00
Salg af diverse blade	23,00
Salg af vand-cola	521,00
Renter af indestående i sparekassen	38,54
Overtaget fra forrige IPMS-Danmark	75,00
Ialt	<u>5511,98</u>

Udgifter:

Husleje	600,00
Magazines (heraf for Spec. Review 67,50)	692,18
Quarterly (heraf fra 1968 kr. 68,70)	599,80
Porto, kuverter, brevpapir, blokke	180,40
Duplikering	39,10
Leje af filmsapparat	176,00
Premier til konkurrencen	160,00
Køb af vand-cola	371,80
Stempler	33,76
Ekstraudgifter til julemødet	98,80
Kassebeholdning	<u>2560,14</u>
Ialt	<u>5511,98</u>

Status pr. 31.12.1969

Aktiver:

Kassebeholdning	<u>2560,14</u>
-----------------	----------------

Passiver:

Hensat til dækning af Magazines + Quarterlies 1969 (regning ikke modt.)	950,00
Netto formue	<u>1610,14</u>
	<u>2560,14</u>

J. Petersen

NYHEDER

FRA

JAPAN

HOS

STOPPEL HOBBY SHOP